



**UNION DES ARTILLEURS DU LYONNAIS
ET DE LA REGION
U.A.L.R.**

Association loi 1901—déclaration du 12.05.1986 - J.O n°23
Siège social : 68ème Régiment d'Artillerie d'Afrique - BP 30016 - 01120 DAGNEUX MONTLUEL



**BULLETIN N° 52
DECEMBRE 2012**

SOMMAIRE

PAGE 2	<u>LE MOT DU PRÉSIDENT</u>
PAGE 3 - 19	<u>LES NOUVELLES DE L'UALR</u> <ul style="list-style-type: none">- 18 AVRIL VISITE À CANJUERS DE LA FOB- 21 MAI A CANJUERS CAESAR BONUS24 MAI SORTIE LOIRE AVEC EPOUSES- 7 JUIN JOURNÉE FNA- 19 JUIN VISITE DU CENTRE D'ESSAIS DE MISSILES DE LA DGA A L'ILE DU LEVANT22 JUIN JOURNEE FNA LA VALBONNE- 3 ET 4 JUILLET WAGRAM A DRAGUIGNAN- 14 JUILLET A LYON2 SEPTEMBRE COMMÉMORATION VILLE D'ANSE- 2 AU 7 OCTOBRE VOYAGE EN IRLANDE20 OCTOBRE CÉRÉMONIE DU SOUVENIR
PAGE 20	<u>NOUVELLES DES AMICALES</u> <ul style="list-style-type: none">- NOUVELLES DE L'A6AMICALE DU 68 R A A (LE MOT DU PRÉSIDENT)
PAGE 21- 23	<u>NOUVELLES DES RÉGIMENTS</u> <ul style="list-style-type: none">- 54ÈME RA- 68ÈME RAA- 93ÈME RAM
PAGE 24 - 28	<u>NOUVELLES DE L'ARTILLERIE</u> <ul style="list-style-type: none">- LA FUSEE SPACIDORACHAT DE PANHARD PAR RTD-
PAGE 29	<u>IN MEMORIAM</u> <ul style="list-style-type: none">- L'ARTILLERIE EN DEUIL
PAGE 30	<u>HUMOUR ET POÉSIE</u>
PAGE - 31	<u>INFORMATIONS</u>

LE MOT DU PRESIDENT

2012 va se terminer; nous ne devons pas oublier nos huit jeunes Camarades Artilleurs assassinés. Lourd tribut payé par l'Artillerie si l'on tient compte de la déflation de l'ARME. Seront-ils morts pour rien comme du reste tous leurs Camarades tombés aux combats en AFGHANISTAN ?

L'Armée, force vive de la Nation, devient la partie congrue. Il y a des sacrifices à faire, c'est certain; l'Armée ne doit pas subir ces coupes drastiques, ce qui n'est pas le cas si certains ministères ont vu leur budget augmenter. "La Grande Muette", qui porte bien son nom, on n'en parle pas. Synonyme de coupe sombre dans son budget (-7 %).

On veut une France forte; on ne s'en donne pas les moyens. Les matériels vieillissent ou cannibalisent pour maintenir certains matériels en état. Messieurs nos Gouvernants, réveillez vous ! la suspension de la conscription a été une erreur; elle permettait un amalgame entre les gens de différentes formations; beaucoup la regrettent; la défense de la Patrie est l'affaire de TOUS, sans exception. La grandeur de la France s'est faite par le sacrifice de ceux de BOUVINES, des Soldats de l'An II, plus proches des nous, des Poilus (en Août 2014, il y aura 100 ans que la Grande Guerre se déclenchait), avec ses Morts, ses blessés. L'après guerre fut une période euphorique; nos Anciens avaient déclaré "c'est la Der des Der". Hélas en trente neuf, "bis repetita"; ce fut pire : nous avons été vaincus et nous avons du supporter les combats fratricides. Liban, Syrie, Mers-El- Kebir, Dakar... l'occupation. Période trouble en zone libre, l'Armée se reconstituait, le peuple se révoltait; à l'extérieur l'Armée Française se reconstituait et pouvait reprendre le combat aux côtés des Alliés. S'ensuivaient l'Indochine, l'Algérie, les OPEX et l'Afghanistan. Notre Armée s'est toujours comportée de façon héroïque, sans état d'Ame. Elle a combattu là où le pouvoir l'envoyait, portant haut nos trois couleurs et se sacrifiant jusqu'à la mort. Je rappellerais le Règlement que nous, les Anciens, nous avons appris : "La discipline faisant la force principale des Armées, il importe que tout supérieur obtienne de ses subordonnés, une obéissance aveugle et une soumission de tous les instants; la réclamation est permise que lorsque l'ordre a été exécuté". La judiciarisation des actions militaires : où va-t-on ? Pour une justice équitable, on doit pouvoir

faire une reconstitution; nos juges ont-ils trouvé des Talibans pour reconstituer la scène, afin de déterminer les responsabilités des Chefs sur le terrain ce jour là, lors de l'embuscade d'UZBIN où 10 parachutistes trouvèrent la mort ? ils sont tombés au Champ d'Honneur. "De plus la judiciarisation, qu'elle soit Nationale ou Internationale, met en péril notre efficacité opérationnelle" (Général de C.A. (2S) Dominique DELORT).

Nos militaires qui assurent la protection de la Nation doivent être protégés par la NATION de la judiciarisation sinon nous affaiblirons durablement et profondément, la capacité de la France à se défendre. Zéro mort, pas de dégâts collatéraux en Guerre, il est très difficile de s'y tenir.

L'UALR, Association d'Arme, continue ses contacts avec l'Armée et en particulier avec l'Artillerie. Vous pourrez en prendre connaissance à la lecture du bulletin 52. Dommage que nous ne soyons pas plus nombreux à participer (les temps sont durs). Nos Camarades Militaires font des efforts méritoires pour nous recevoir dans les meilleures conditions. Il est normal que nous répondions présents gardant ainsi les contacts et les assurant de notre fidélité. Ils en ont bien besoin; nous les Anciens nous devons les soutenir avec nos faibles moyens; ils ne doivent pas se sentir seuls.

2013 sera une année charnière; il y aura des changements au sein de l'UNION. Il n'y a pas de doute, la succession sera assurée; l'Union ne doit pas disparaître. Nous nous maintenons au point de vue effectifs malgré les décès, les démissions pour cause de santé ou de grand âge; il nous faut recruter, conforter le Conseil d'Administration, et des gens de bonne volonté; ainsi la pérennité sera assurée.

"Artilleur d'un jour, Artilleur toujours". N'oublions pas nous sommes la vitrine de l'Arme sur la Région. Soyons tous des recruteurs.

Au reçu de ce bulletin la fin de l'année sera proche; ainsi permettez moi de vous présenter mes vœux les meilleurs au seuil de la nouvelle année; que l'an 2013 voit la réalisation de tous vos projets. Je n'oublie pas nos jeunes camarades en OPEX et en AFGHANISTAN; à eux tous mes vœux, ainsi qu'à leur famille, et qu'ils reviennent indemnes avec la satisfaction du devoir accompli.

Je terminerai mon mot en citant Alphonse de LAMARTINE : "Le Passé, l'Avenir, ces deux moitiés de vie dont l'une dit jamais et l'autre dit toujours".

Et par Sainte Barbe, vive la bombarde !

2 Le Président, G. CHAMPAGNE

NOUVELLES DE L'UALR

Visite des Artilleurs de L'UALR à Canjuers LE 18 AVRIL 2012

Dans le cadre des excellentes relations établies avec le Général MATHEY, ancien chef de Corps du 54^{ème} R.A., et actuel chef du Commandement des Centres de Préparation des Forces, nous avons pu bénéficier d'un passage dans les camps de Champagne au printemps 2011, et ce par un temps exceptionnel. (Pour ce lieu la précision a son importance... !). Cette visite, remarquable par son intérêt, a déjà été l'objet d'une communication.

Rendez-vous avait été pris pour un renouvellement de l'expérience au pôle PROVENCE du C.C.P.F. afin de visiter la F.O.B. (Forward Operating Base) VILLARS créée de toute pièce dans le camp de CANJUERS afin de parfaire l'entraînement des unités appelées à servir en Afghanistan. Cette visite a eu lieu le 18 Avril dernier.

Arrivés la veille, et logés dans l'hôtel de garnison à DRAGUIGNAN, nous avons commencé la journée à CANJUERS, par l'accueil à l'entrée du camp par l'A.C. NEVEU, qui devait nous piloter tout au long du jour. Nous entrions ensuite directement dans le vif du sujet par un exposé du colonel FENON, son chef de corps, sur le 1^{er} Régiment de Chasseurs d'Afrique (R.C.A.), corps soutien du camp de Canjuers, exposé bien entendu avec projections.

A) LE 1^{er} R.C.A.

Ce régiment est une unité très particulière comme on pourra s'en rendre compte par la suite, mais reste un corps de l'A.B.C. Il conserve les traditions de tous les Régiments de Chasseurs d'Afrique, comme le 1^{er} Spahis de VALENCE, conserve celles de l'ensemble des régiments de cette subdivision d'arme. L'étendard du R.C.A. est donc décoré de la Légion d'Honneur (depuis 1863-Campagne du Mexique, mais avant il y avait eu la Campagne de Crimée-avec Balaklava- et celle d'Italie-avec Solferino)), des deux croix de guerre françaises, et d'autres décorations étrangères. Dans son état actuel le régiment a été reformé en 1998, et a repris les missions du 1^{er} R.Ch. / C.P.C.I.T., puis l'an suivant celles du C.I.A.B.C. de CARPIAGNE. Le 1^{er} R.C.A. a quatre missions essentielles :

FORMER : Les Pilotes de blindés lourds, les Tireurs sur blindés et sur missiles MILAN et HOT, les Experts, maitres de tir, et formateurs sur simulateurs, les Cadres officiers et sous officiers, et, pour l'Infanterie, les équipages de V.B.C.I.

PERFECTIONNER : Les équipages de pelotons blindés, les groupes de combat dans l'utilisation des armes A.C. et des missiles, et enfin les SGTIA (Sous Groupement tactiques Interarmes) dans un parcours de tir avant leur départ en OPEX.

CONTROLLER : Les tireurs canons et missiles, les équipages des pelotons blindés, les sections Hot et Milan.

PREPARATION OPS : Gestion du camp dans le présent, et préparation du futur, M.C.P. pour l'Afghanistan, et mise en œuvre du D.A.O. soit la F.O.B. de VILLARS.

En marge de ces quatre missions, une dernière, très lourde certaines années, concerne la veille et la lutte éventuelle « feux de forêts » pour laquelle le régiment a les moyens nécessaires. A cet ensemble s'ajoute un mandat spécial concernant la transformation sur V.B.C.I. de 8 régiments d'infanterie en assurant la formation technique individuelle des équipages, soit, par régiment les équipages de 64 V.B.C.I. et 8 V.P.C.

Ont été ou vont être concernés : le 35^{ème} R.I de 2008 à 2009, le 92^{ème} R.I de 2009 à 2010, le 1^{er} R.Tirailleur de 2010 à 2011, le R.M.T. de 2011 à 2012, le 152^{ème} R.I. de 2012 à 2013, puis le 16^{ème} B.C. en 2013, le 2^{ème} R.I.Ma en 2014, et le 2^{ème} R.E.I. en 2015.

Autre mission particulière récente, mais temporaire, la formation sur JAVELIN. de certains personnels partant en Afghanistan. On sait qu'en 2011, dans le cadre de l'URGENCE OPERATIONS, l'Armée de terre avait acheté à REYTHEON-LOCKHEED-MARTIN, 78 postes de tir et 260 missiles (80.000 U.S. \$ / pièce) JAVELIN, la capacité tire & oublie de l'engin manquant au MILAN.

Pour mener à bien toutes ces missions le 1^{er} R.C.A. dispose d'un parc de matériels dont l'abondance n'a d'égale que la diversité. Qu'on en juge :

36 LECLERC, 30 A.M.X. 10 R.C.R., 12 E.R.C. 90, 8 canons de 155 mm T.R.F.1, 8 155 mm. A.U.F1, 11 mortiers de 120mm, une centaine de V.A.B. de tous types, y compris 6 VAB TOP, et 8 VAB HOT Mephisto, 46 V.B.L., 24 V.B.C.I., une vingtaine de véhicules de lutte contre les incendies, et une quarantaine de véhicules spécialisés « Génie ».

Entre dans la responsabilité du 1^{er} R.C.A. également la « ville » de CANJUERS, avec ses 2000 permanents, ses 2000 stagiaires à loger, ses 330 bâtiments divers, répartis sur les 35000 ha (6^o% du département du Var) du camp (LE PLUS GRAND CAMP DE L'EUROPE OCCIDENTALE), ses 1000 kilomètres de piste, ses 100 kilomètres de route, ses 160 kilomètres de coupe feux, l'ensemble dans un relief voisin de celui de l'Afghanistan, et pour un budget annuel de 6 M€.

Ce budget ne comprend pas les 30.000 obus d'Artillerie, les 800.000 munitions diverses (dont 13380 obus de 25 mm pour les V.B.C.I.), les 13 tonnes d'explosifs, consommés en 2010, non plus que les usures de potentiel liées aux 68000 kilomètres parcourus dans le camp par les blindés (dont 30.000 par les V.B.C.I.). Les stagiaires de différents types reçus étaient 17.000 en 2009, 24000 en 2010, 25000 en 2011. L'année 2010 avait été marquée par l'arrivée de l' E.I. à DRAGUIGNAN, 2011 le fut par la densification de l'instruction VBCL, et la réactivation du HOT. Pour le futur proche l'accent devra être mis sur la densification des installations de tir au profit de l'Ecole d'Infanterie, l'amélioration des conditions de vie, la préparation de l'arrivée du VBMR (1), le début de l'intégration « SCORPION » (2), et l'arrivée programmée du C.E.T.I.A. (Centre d'Entraînement au Tir Inter Armes) par disparition du C.E.I.T.O. du Larzac.

Bref, on ne risque pas de s'endormir au 1^{er} R.C.A.

B) PASSAGE A LA SIMULATION LECLERC

Après cet exposé nous avons pu suivre une séquence d'instruction LECLERC au profit d'un équipage de trois hommes en cours de formation. Dans un local dédié sont réunis des postes ou chef de char, tireur et pilote trouvent la duplication de ce qui est autour d'eux dans le blindé. L'instructeur dispose d'écrans sur les quels il peut voir ce que voient les élèves, et leur injecter tous les incidents ou séquences nécessaires. Liaison sonore bien entendu. Sur objectif terrestre les résultats sont impressionnants.

Nous avons aussi pu voir un essai de traitement d'un hélico « ennemi » par le 120 du char. Ce ne fut pas un succès. Cette éventualité est cependant prévue dans le cadre de l'instruction.

Le passage dans ce simulateur, très réaliste (sonorisation, mouvement au départ du coup, etc.), comme dans tous les matériels de ce genre doit indiscutablement être très formateur, et pour un coût dérisoire par rapport à l'heure d'utilisation du Leclerc, sans compter la munition. A noter que l'instructeur, l'adjudant chef ESTEOULE, un chevronné, manifestement passionné par sa fonction ne tarissait pas d'éloge sur son matériel.

(1)Véhicule Blindé Multi Rôle, le remplaçant du VAB, première livraison prévue : 2016. (?)

(2)SCORPION :: Voir notice spéciale in fine.

C) PARCOUR DE TIR DES BLINDES à LAGNE :

Nous nous sommes rendus ensuite, sous la houlette du C.E BARROS, à l'observatoire qui domine le parcours de tir des blindés à LAGNE. Nous n'avons pas pu prendre place au mirador qui domine le site, celui-ci étant légitimement occupé par les instructeurs, et leurs moyens de contrôle. La manœuvre des VBL, poissons pilote des « lourds » n'a malheureusement pas pu être visible d'où nous étions. Mais par contre nous avons pu assister à deux tirs 120 mm., l'un à 700 m, l'autre à 1400 m, tous deux au but bien entendu (char à l'arrêt et cible fixe) et constater que le bruit du départ du coup se confond avec celui de l'arrivée, et ce même à 1400 m. Voir V° du 120 !!!

D) FIN DE LA JOURNEE :

Nous avons terminé cette journée hautement instructive par la visite de la F.O.B. de VILLARS, visite dont il a déjà été rendu compte, nous n'y reviendrons donc pas. Avant de quitter Canjuers, réunion au Mess pour remise des souvenirs, marquant le passage de l' U.A.L.R. à nos accompagnateurs, dans l'ambiance chaleureuse qui convient. En soirée, tradition de l'Artillerie oblige (?), excellent repas de « fin de manœuvre » dans une auberge de Draguignan conseillée par quelques spécialistes du 1er RCA. Le Commandant BUC représentait le colonel FENON, chef de corps du 1^{er} R.C.A., à ces agapes, au cours desquelles le refrain (seulement le refrain) de l'Artilleur de Metz fut chanté au grand étonnement des autres clients.

En résumé une fois de plus une journée remarquable par sa densité et la variété des choses vues. Ceci grâce à la complicité du Général MATHEY, à l'efficacité du président de l'U.A.L.R. le Capitaine (h) G. CHAMPAGNE, et à la disponibilité de tous nos accompagnateurs, que nous ne remercieront jamais assez de leur disponibilité, de leur franchise, et de leur bonne humeur.

SCORPION

Ce programme a été lancé en 2005 pour tenter de concilier le contrat opérationnel de l'armée de terre avec les économies budgétaires, l'aide que peuvent apporter les nouvelles technologies, et de nouveaux matériels susceptibles, seuls, d'en tirer le meilleur profit. D'où le lancement de différentes études comme celle sur le VBMR pour remplacer le VAB, avec 3 variantes (contre les 34 de son illustre prédécesseur). Deux mille V.B.M.R. sont prévus à terme. Autre matériel entrant dans cette même démarche l'E.B.R.C (Engin Blindé de Reconnaissance et de Combat) remplaçant en 2019 l'AMX 10 RCR, l'ERC 90, et le VAB Hot. Trois cent sont prévus à terme. Troisième exemple : standardisation des tourelleaux téléopérés, qu'ils soient

pour le VBMR, l'ERBC voire le Leclerc modernisé. Dans tous les cas, si Dieu le veut et..... les budgets aussi. C'est un groupe constitué par NEXTER-THALES-SAGEM qui est sur ce coup.

L'an présent voit la deuxième partie de SCORPION lancée, elle, pour le remplacement de l'ensemble des systèmes d'information qui cohabitent actuellement vaille que vaille, au sein de l'armée de terre. Ce sera le SICS (Système d'Information et de Commandement Scorpion ?). Sa livraison est prévue pour 2015.? Là aussi on trouve NEXTER-THALES-SAGEM, mais aussi CASSIDIAN (filiale défense-sécurité d'EADS que le groupe souhaite fortifier) ou BULL La finalité semble être de déboucher sur de l'interarmées, c.a.d. qu'à la limite un pilote de TIGRE ou de RAFALE puisse communiquer directement avec le patron d'un G.T.I.A. à terre. (Sans doute même chose pour la frégate appuyant de son artillerie depuis le large, une action à terre, comme cela a pu être fait lors d'Harmattan.)

N.B. ces lignes sont rédigées avant EUROSATORY 2012. On aura certainement beaucoup de précisions sur ce sujet APRES.

(D'après Air et Cosmos 2316 S)

Colonel (h) J. DUMAS



Le SPHINX PANHARD

LES JOURNEES CAESAR-BONUS

20 21 mai 2012

Nous avons eu la possibilité d'assister à la répétition de cette journée, organisée par l' Ecole d'Artillerie de Draguignan et NEXTER, au profit d'officiers étrangers clients potentiels des produits de notre grand pourvoyeur en armement terrestre.

Convoqués le dimanche 20 Mai à 15h30, nous avons été accueillis dans l'enceinte du musée de l'Artillerie successivement par le Général H.TREGOU, Commandant l'EA, pour un exposé d'ordre général sur l'Ecole et l'artillerie aujourd'hui; puis par le général de division (2s) Jacques GRENIER, conseiller militaire de Nexter Systems. Ce fut l'occasion d'un exposé exhaustif sur ce qu'est devenu en 2012 l'ex GIAT, depuis le 01/12/2006, date de la création de la nouvelle société.

Nous avons ainsi appris que NEXTER ce n'est plus seulement un fabricant de blindés, de canons (Roanne et Bourges), de munitions (Bourges) mais également un fabricant d'électronique, de systèmes mécaniques, de matériels NBC, et même de shelters, le tout réunis au sein de trois pôles : Systèmes – Munitions – Equipements. A cela s'ajoute une participation de 50% dans C.T.A. international, ou le partenaire est BAe Systems (U.K), pour la fabrication du 40 mm C.T.A. à munition « télescopée », dont les premiers exemplaires devraient commencer à équiper les « WARRIOR », blindés chenillés d'infanterie, lors de leur rétrofit à mi-vie. Le chiffre d'affaires 2011 de la société s'établit 851 M€ pour 100 VBCI, 35 Caesar, 18 tourelles THL 20/30mm, 22700 munitions de gros calibres, et 414000 de moyens calibres (20mm, 25mm, 30mm,)

Les matériels produits nous ont été successivement présentés. Le **VBCI**, bien sur, qui est actuellement le gros de l'activité de l'usine de ROANNE : Cent par an sur une commande française totale de 550 V.B.C.I, et 150 V.P.C. Trois cent vingt avaient été livrés à fin Décembre dernier . Des contacts sont en cours avec l'Espagne, le Canada, et la Grande Bretagne. **L'ARAVIS**, véhicule 4x4, multi missions, hautement protégé, conçu sur fonds NEXTER, a été livré en 2010 en 15 exemplaires au Génie de l'Armée de Terre. Depuis, une première commande de 87 engins a été passée par l'Arabie Saoudite, avec une potentialité de tranches ultérieures pour un total de l'ordre de 200. Une partie de ces engins saoudiens sera équipée de la nouvelle tourelle NEXTER **ARX 20**, avec un canon de 20 mm. téléopéré, tourelle ne pénétrant pas dans l'engin, donc sauvant la totalité de sa capacité d'emport. Le canon de 20 est le M621 à 700 c/m. Aucun rapport avec la tourelle téléopérée KONSBERG (Norvège) pour 12,7 qui équipe une grande partie des VAB ,

1) . L'exercice 2011 a été le 6^{ème} de suite à être bénéficiaire.

et encore moins la WASP de Panhard-Sagem prévue pour la mitrailleuse MAG 58 en 7,62. Le **CAESAR®** reste un élément important de l'activité puisque, après la livraison de 77 exemplaires à la France, 6 à la Thaïlande, et 100 à l'Arabie Saoudite, celle-ci vient de notifier un complément de 32 pièces. La France devrait achever le remplacement des 155 TRF1 par des CAESAR au delà de 2015 avec 64 exemplaires, et des contacts sérieux sont en cours avec l'Indonésie, la Colombie, le Danemark, la Belgique, la Thaïlande, et l'Inde(1). Le canon de **105 mm LG1 MKIII** a retrouvé grâce aux yeux de certains acheteurs étrangers, malgré l'absence de la référence Armée Française, puisque ce canon (le plus léger de tous les 105 : 1600 kilos) est en service dans cinq pays dont le Canada, et la Belgique pour un total de 143 livrés.

(L'activité de NEXTER porte également sur le maintien en condition et l'amélioration de ses matériels de base : LECLERC, et AMX RCR, les systèmes de formation des équipages Entraîneurs et Simulateurs, comme ceux situés à CANJUERS, les systèmes d'information « FINDERS » ®, et toute une gamme de canons de moyens calibres pour usage terrestre naval ou aérien en 20 mm, 25 mm (VBCI), 30 mm (RAFALE et TIGRE), adaptables sur tous types de tourelles ou affuts, comme sur avion, hélicoptères, et navires. Plus bien entendu les munitions déjà évoquées plus haut.

A 19h00 un buffet nous attendait dans les salons du commandement de l'Ecole au cours duquel les retrouvailles furent fréquentes (majorité d'anciens chefs de corps de l'arme), et l'atmosphère chaleureuse. A noter la présence du général de C.A.(2s.) Bardon, et du général de Div. (2s.) Meyer, respectivement ancien et actuel président de la F.N.A.

Le lundi 21 Mai, à 08h00 départ de l'Ecole, en bus, direction CANJUERS, par un temps exécrable qui ne devait pas nous quitter de la journée, pluie incessante, température limite froid pour un début mai, ce qui ne devait pas faciliter le déroulement de l'affaire (bancs de brumes).

A 09h30 présentation du CAESAR, démonstration de mise en batterie et de relevée de batterie au Bois de Gourdon, toujours impressionnant par la rapidité de ces manœuvres pour celui qui n'a pas eu l'occasion de les voir. Transfert à 10h30 à la plaine de Rangis, et démonstration de mise en batterie inopinée par une section de 4 pièces du 3eme RAMA.

1) *Pari énorme pour l'INDE, il y a environ 2000 pièces de 155 à créer, en partenariat avec un industriel local, dont plus de 1000 TRAJAN, version tractée du CAESAR, sans oublier que si l'affaire RAFALE va bien au bout il faudra fournir les canons de 30 M79 à 2500 c/m qui équipent l'aéronef.*

Les 6 coups par pièce en une minute, c'est vrai. L'arrivée d'un car de journalistes fut l'occasion d'un dialogue entre eux et les canonniers du régiment revenant d'Afghanistan. A 12h00 largement passées, le mess du camp nous recevait pour un excellent repas offert par NEXTER, ce qui nous permit des échanges intéressants avec des techniciens de ROANNE et de BOURGES, présents dans nos rangs, tous « fan » de leur conseiller militaire toujours aux 4 coins du monde pour trouver des clients à leur production, et fiers de leurs produits.

A 14h30 déplacement vers l'observatoire des Mouches pour des tirs CAESAR en obus explosifs, et le tir de deux obus BONUS (**BO**for **NU**tating **S**hell). L'obus BONUS étant un matériel rare et cher, d'après ce qui nous a été dit sur place chaque R.A. n'a la possibilité d'en tirer que 6 ou 7 par an. Les cibles étaient représentées par des carcasses métalliques dans lesquelles avaient été disposées des brûleurs à Butane pour créer la source de chaleur nécessaire pour attirer les senseurs I.R. dont sont équipées les deux charges libérées par chaque obus. Le hasard a fait que ce jour là, toutes les charges tirées sont arrivées sur la même source de chaleur, ce qui arrive parfois. L'expérience accumulée jusqu'à ce jour permet d'affirmer que normalement, à des portées de l'ordre de la vingtaine de kilomètres, 7 cibles sur 9 sont détruites. Quelque soit le prix de l'obus il est bien entendu largement inférieur au prix de la cible traitée. A noter que de l'observatoire ou nous étions on pouvait parfaitement entendre le bruit du dépotage des deux charges libérées par chaque obus.

La fin de la journée a été marquée par une démonstration de tir direct aux « Amandiers ». Du 155 en tir direct, à peu près à 1500 m, ça ne se voit pas tous les jours !.

Les retards accumulés tout au long de la journée, du fait en particulier du temps, firent que le FINEX prévu initialement à 17h00 se réalisa à 18h30.

Que dire de cette journée : l'essentiel c'est que la batterie CAESAR peut tirer son premier obus, suivi de 47 autres en une minute (batterie à 8 pièces), relever de batterie, dégager, et se retrouver à 500 m de son lieu d'implantation, donc à l'abri de la contrebatterie, le tout en , et au maximum , 2,30 mn. Dans l'état actuel des radars du type COBRA, des délais divers liés à la prise de décision, au choix de l'artillerie qui effectuera le tir, au chargement des pièces et à la durée de trajet, il semble très peu probable qu'une contrebatterie soit effectivement possible, et c'est là , toute la justification du système CAESAR.

En outre nous avons aussi remarqué l'excellente tenue des personnels impliqués dans cette démonstration, comme la qualité des commentaires et explications, et la disponibilité du Général GRENIER tout au long de cette journée. Qu'il en soit remercié. Quand à l'esprit ARTILLERIE qui a prévalu également pendant les 36 heures passées à Draguignan et Canjuers, cela va tellement de soi qu'il est inutile d'en parler.

NOTICE BONUS

BONUS est un obus « CARGO » pour artillerie de 155 mm. créé en coopération par BAeSystems-Bofors et Nexter pour le traitement des chars ennemis dans la profondeur. Ses deux charges intelligentes, à attaque par le toit, détruisent tous les blindés du champ de bataille moderne. La performance des charges (notamment sur cible en mouvement), résulte d'une parfaite stabilité de vol (ailes fixes), de la rapidité du balayage, (vitesse de descente et de rotation), d'une détection infaillible (couplage de trois capteurs multi bandes et d'un radar laser), et d'un déclenchement de tir immédiat (dès le premier balayage). L'obus pèse 44,6 kg , chaque charge 6,5 kg. La phase de recherche débute à 175 m d'altitude, la vitesse de descente est de 45 m/s, la vitesse de rotation de 15 tours/s, pas du balayage : 1,7 m. La tête militaire est constituée d'une charge génératrice de *noyau à revêtement tantale* (explications complémentaires rares !), mais ce n'est pas une charge creuse traditionnelle. Perforation : >130 mm de blindage. Zone de recherche 32.000 m² par charge, soit 64.000 par obus. Autodestruction : deux dispositifs indépendants et redondants (impact et retard électronique).

(D'après les notices techniques d'Eurosatory).

Colonel (h) J. DUMAS



Arrivée d'une pièce sur la position de Tir



La pièce n'a pas encore tiré , les bèches ne sont pas enfoncées

photo UALR



Tir de section.. On voit nettement la position avant tir . Tout l'effort de recul porte sur les bèches et la plateforme arrière

Photo UALR



Le canon tire

Photo UALR

Sortie dans la Loire avec les Épouses 24 Mai 2012

Une trentaine d'adhérents leurs épouses et compagnes, se sont retrouvés pour la sortie annuelle du 24 Mai.

Première étape: visite de la chocolaterie des princes à La Tour en Jarez. Une série de diapos nous permis de découvrir l'histoire du chocolat. Les gourmands purent apprécier la dégustation tout au long de la visite de l'atelier de fabrication. Et tout le monde passa en boutique pour repartir avec des chocolats.

Deuxième étape à Sainte Croix en Jarez ou le restaurant "Le Prieuré" nous ouvrait ses portes pour le déjeuner... Après un excellent repas découverte de l'ancienne Chartreuse du 13ème siècle animée par un guide qui nous emmenait découvrir l'ensemble de cette fortification. Un retour très satisfaisant pour tous

JP Michalet



Repas « Le Prieuré »

photo UALR



Visite de la Chocolaterie des Princes groupe des participants

photo UALR



St Croix en Jarez

Photo UALR

JOURNEE F.N.A. AU 68^{ème} R.A.A. A LA VALBONNE. 7 Juin 2012

Chaque année la Fédération Nationale de l'Artillerie, structure fédérale à laquelle adhère l'U.A.L.R. (Union des Artilleurs de Lyon et Région), organise une visite de l'un des R.A. de France. Cette année c'était le 68^{ème} R.A.A. à LA VALBONNE qui avait été retenu pour ce déplacement. Naturellement l'U.A.L.R. fournissait la plus grosse partie des visiteurs menés par le général (2s) MEYER, président de la F.N.A., du reste lui-même ancien chef de corps de ce régiment.

Arrivée au quartier BOBILLOT à 10h00 (Trace du 4^{ème} Génie qui y tint garnison pendant des dizaines d'années) qui a beaucoup changé depuis quelques années. La VALBONNE héberge en effet, outre le 68, le 1^{er} (et unique) Régiment Médical de France au quartier LANGLADE distinct du précédent. Dans la foulée premier briefing sur ce qu'est actuellement le 68 par le C2, Lieutenant. Colonel DARTENSON. Le Colonel LENDROIT, chef de corps, était absent, suite à un déplacement urgent.

Rappelons que, comme tous les R.A. qui subsistent, le 68 compte 2 batteries Sol-Sol à 8 pièces de 155 CAESAR (toutes ne sont pas à la Valbonne, mais stockées dans des dépôts tels celui de MIRAMAS), une batterie Sol Air avec du MISTRAL, une B.R.B. alias Batterie de Reconnaissance de Brigade (dont il a déjà été question dans ces lignes, nous n'y reviendrons donc pas), une B.C.L. (batterie de Commandement et de Logistique), et une 5^{ème} batterie « Reserve ». Tous les canonniers ont la double formation 155 CAESAR et Mortier de 120, voire, quand OPEX oblige, 155 TRF1 (Djibouti p.e.).

Premier briefing, donc, dans la nouvelle salle de cinéma restaurée. Le lieutenant-colonel DARTENSON devait céder rapidement la parole à plusieurs intervenants parlant de leurs expériences récentes en OPEX. Visite ensuite de la salle d'honneur du 68 dans le bâtiment PC, repas sous forme de buffet abondant, et présentation des simulateurs sol-sol et sol-air, moments du plus haut intérêt, car c'est une ouverture sur les systèmes de formation actuels dont il faut bien dire qu'ils sont remarquables.

La journée se terminait avec la présentation des matériels majeurs du Régiment : 155 Caesar, Mortier de 120, VAB-RATAC, VAB-OPS (ex VAB-VOA), MISTRAL sur affut man-pad et TRM 2000, et les lunettes JIM-LR absolument époustouflantes par leurs capacités. Nous y revenons in fine. Avons cependant remarqué l'absence de présentation des VAB-RASIT, et des drones DRAC, pourtant tous deux en dotation à la B.R.B. du 68.

Bref une bonne journée, facilitée par un temps excellent.

Merci à la F.N.A., et à son président le général (2s.) MEYER, de cette venue en terre lyonnaise, au cours de laquelle tous-ceux-qui-n'ont-pas-pu-être-de-Lyon (1) ont pu au moins se rendre compte que l'U.A.L.R. tient haut le drapeau aux deux canons croisés. Merci aussi à nos hôtes du 68 qui ont été, une fois de plus, conformes aux traditions de l'arme et à la devise de leur régiment :

De l'audacetoujours...

(1) « Il en faut ben d'un peu partout ! »

NOTICE SUR LA LUNETTE JIM L.R.

La lunette Infra Rouge multifonction JIM L.R., produit SAFRAN, en dotation au 68^{ème} R.A.A., (et ailleurs) est une lunette regroupant en un seul équipement toutes les fonctionnalités nécessaires au combat moderne : vision diurne et nocturne, télémétrie, pointeur laser, localisation GPS, et compas magnétique. Sa conception remonte à 2008. La version vue à LA VALBONNE est montée sur trépied, et peut être munie d'un moniteur déporté, ou d'un système de télé-opération en liaison filaire ou radio. Il existe aussi une JIM MR plus légère mais n'offrant pas une gamme de possibilités au niveau de sa grande sœur.

Caractéristiques techniques : Poids : <3 kg, Imagerie thermique de 3^{ème} génération, zoom électronique x 2, vidéo jour couleur, télémétrie laser : 5 km sur char (critère OTAN), compas magnétique numérique, etc, etc...

Capacités : Détection d'un véhicule à 8 km, d'un piéton à 5,3 km, et son identification à 950 m, de jour comme de nuit.

Résultat : 5000 lunettes en service ou en commande, dont 2000 pour l'armée française, toutes armes confondues, et SURTOUT une commande, en Mars 2012, d'un montant de 6 M€ pour l'armée de sa Majesté. Joint au fait que SAGEM a pris le contrôle à 100%, il y a quelques années, de la Société VECTRONIX A.G. à HEERBRUGG (C.H) et ses lunettes VECTOR, on peut dire que l'obtention du programme britannique confirme la position de leader de SAGEM dans le domaine de l'optronique portable pour les unités de combat au contact.

Colonel (h) J. DUMAS

VISITE du CENTRE d'ESSAIS
de MISSILES de la DGA au LEVANT

19 JUIN 2012

A l'invitation du 54^e Régiment d'Artillerie, j'ai représenté l'UARL à la campagne de tir TASEX à l'île du Levant, le mardi 19 juin 2012.

Le programme de la journée qui s'est déroulé dans d'excellentes conditions météo fut le suivant :

7h30 départ de Port Pothuau (Hyères-les-Salins)

8h15 arrivée à Port-Avis (Port militaire du Levant)

8h30-9h café – croissant—présentation de l'école à Feux

Le site méditerranée est exceptionnel par son positionnement géographique, la proximité de la base de défense de Toulon, l'interface avec la marine et la proximité du Mont Coudon à vingt kilomètres qui complète la couverture radar.

La direction générale de l'armement basée à Lille organise les campagnes de tirs

Mars- Biscarosse
Juin- septembre- Levant

Le pas de tir est situé à TITAN au Sud-Est de l'île. Pendant la campagne TASEX 2012, il sera tiré 36 missiles sol-air.

9H30 -Trajet en bus pour visiter le P.C.C.T à l'Est de l'île ;

Poste de commandement et de contrôle des tirs qui assure les missions suivantes :

Contrôle sur écran radar de la zone de sécurité , visualisation du pas de tir , déclenchement et suivi des tirs en liaison avec N.C.1

(niveau de contrôle n°1)

10H- Déplacement en bus à Grand-Cap

- Suivi des tirs

- Présentation d'un N.C.1

- (niveau de contrôle n°1)

Le N.C.1 est un équipement de contrôle agissant en liaison avec le P.C.C.T et N.C.2

Il comprend ::

-un véhicule principal équipé d'un ordinateur , de deux écrans radar, de matériel de transmission, d'un poste radio de 4eme génération et d'une antenne MIDS (multifonctional information distribution systems) qui permet de travailler en liaison 16

-un véhicule secondaire équipé de radar qui transmet les informations au poste principal.

12H- un repas pris en commun avec les invités a permis d'échanger informations et anecdotes.

14H30 - visite de la Ciblerie

Visite fort intéressante d'un atelier où sont assemblées les cibles automatiques (drônes) et les cibles tractées (SK6)

Le coût de ces matériels varie de 60 000 euros à 1 million d'euros pièce

15H30- nous avons pu voir de près « PAMELA » il s'agit d'un poste mistral monté sur véhicule avec son équipe de pièces qui était mis à disposition des volontaires voulant s'initier à la manœuvre du tir mistral.

Enfin , vers 16H30 , après avoir remercié les organisateurs pour cette journée bien remplie qui a permis d'approfondir nos connaissances du matériel de l'armée de terre et notre accompagnateur le Lieutenant RICHTON , nous avons repris le chemin de PORT-AVIS où le bateau nous attendait pour nous ramener sur le continent.

G.OLIVIER Lt Colonel (H)



Ile du Levant Un adhérent aux commandes d'un poste Mistral



Ile du Levant Centre d'Essais de Lancement de Missiles

Photo UALR



Poste Mistral

Photo UALR



Drône

Photo UALR

JOURNEE DE L'ARTILLERIE **D'AFRIQUE A LA VALBONNE** **22Juin 2012**

Le 68^e RAA dernier survivant des Régiments d'Artillerie d'Afrique, commémore tous les ans, le Souvenir des Régiments disparus : 62-63-64-65-66-67-69, au cours d'un rassemblement où se retrouvent les survivants de ces belles Unités.

Après le dépôt de gerbes au monument érigé à la mémoire des Artilleurs d'Afrique morts aux combats, une prise d'Armes présidée par le Général de Brigade BARRERA, Commandant la 3^e B.M., avait lieu sur la place Colonel ROUSSET; excellente tenue des troupes sous les Armes; la partie musicale était assurée par la fanfare de l'Ecole d'Artillerie de DRAGUIGNAN.

La cérémonie militaire terminée, l'ensemble des participants se retrouvaient derrière le DJEBEL pour la remise des cadeaux aux partants qui était suivie du traditionnel repas africain d'excellente facture.

A la nuit tombante, projection en boucle de la vie des différentes unités aujourd'hui disparues.

Excellente soirée comme sait le faire le 6/8.

GC



le général Barrera présidait la cérémonie de la journée de l'artillerie d'Afrique.



L'étendard du régiment

« WAGRAM » 3 et 4 Juillet 2012

Comme chaque année au mois de Juillet, l'Ecole d'Artillerie de DRAGUIGNAN commémore la bataille de WAGRAM, le 7 juillet 1809, aux portes de VIENNE, ou un emploi massif de l'artillerie, la légendaire « grande batterie » de près de 140 canons, allié au génie d'un artilleur illustre, un certain BONAPARTE, sauva une journée plutôt mal engagée. Cette tradition, relativement récente (elle n'a qu'une quinzaine d'année) permet à l'Arme, et à ceux qui la servent, ou l'ont servi, de se retrouver pour participer à diverses activités, qui ne sont pas uniquement basées sur la mémoire, comme on pourra s'en rendre compte.

Une délégation de l'U.A.L.R., autour de son président et de son étendard aux mains de notre camarade Michallet, a effectuée le voyage.

Le 3 juillet, par un temps superbe, comme il se doit normalement dans le Haut Var, et après l'assemblée générale des Amis du Musée de l'Artillerie, cérémonie au monument aux morts de l'Artillerie, et du Train des équipages. C'est le général TREGOU, commandant l'EA, accompagné du général de div. (2s) MEYER, président, nouvellement élu, de la Fédération Nationale de l'Artillerie, (F.N.A.), et ancien chef de corps du 68^{ème} R.A.A. à La Valbonne, qui présidait ce moment de recueillement, particulièrement sensible cette année du fait des pertes récentes subies par le 93^{ème} RAM et le 40^{ème} R.A.

Tous les participants ont été reçus en fin de journée par le général TREGOU et Madame en leur villa de fonction non loin de l'Ecole, dans une ambiance chaleureuse.

Logement à l'Ecole.

La journée du lendemain était essentiellement consacrée aux Universités de l'Artillerie, avec présentation de la situation actuelle de l'Arme, et de ses retours d'expérience, nombreux cette année du fait d'Harmattan (premier emploi, depuis des décennies, de l'artillerie navale contre la terre) et de l'Afghanistan. Cette dernière partie étant dispensée par des témoins ayant participé aux différentes actions évoquées, c'est pour la partie Marine, un officier de l'une des frégates intervenues contre la terre avec ses canons automatiques de 76mm. qui s'exprima.

Cette partie, très didactique, était émaillée d'aubades par la musique de l'école en tenue Empire, et par la présentation par des industriels de leurs réalisations, ce qui nous a permis d'approfondir d'une part la jumelle JIM L.R. déjà évoquée précédemment, et d'autre part de bénéficier d'une présentation complète de la fusée SPACIDO, objet de la note annexe

Après 19h00 tous les assistants se retrouvaient dans la pinède, en aval du « camenbert », le mess de l'école, pour écouter la bonne parole du général RACT-MADOUX, chef d'Etat Major de l'Armée de Terre, qui, (pour résumer en quelques mots son propos, en le débarrassant des précautions oratoires liées à la fonction), n'a pas caché qu'il fallait s'attendre à faire « autant » avec « moins ». Mais ce n'était pas un scoop ! Heureusement la qualité du buffet permit à chacun, sinon de surmonter sa surprise, car il n'y en avait guère eu, tout au moins de se mettre en condition pour les efforts prévus.

A 22h30 prise d'armes traditionnelle au cours de laquelle les officiers-élèves, en fin de période d'application, rejoignent leur régiment d'affectation, présent sur la place d'armes avec le chef de corps et l'étendard et sa garde.

Le retour de la délégation lyonnaise devait s'effectuer le lendemain avec l'arrêt désormais habituel à Puy Loubier, Maison des Invalides de la Légion Etrangère, et au mess toujours accueillant.

Pour conclure près de deux journées dans une ambiance tonique, malgré les difficultés de l'heure, et au cours desquelles nous avons pu constater l'amélioration de la qualité des moyens de l'Artillerie, sinon de leur quantité, (On attend toujours la commande des quelques 70 CAESAR nécessaires pour mettre au musée les derniers vénérables TRF1 encore en service). Constaté également l'amélioration de sa place au sein de l'armée de terre à travers l'effort fait sur l'interarmisation (en particulier la capacité pour les observateurs artilleurs de déclencher non seulement les appuis fournis par les trajectoires, mais également les foudres descendues du ciel qu'elles soient A.L.A.T, ou Armée de l'Air), et surtout la permanence de l'esprit de l'arme, ce qui par les temps qui courent est probablement l'essentiel.

Colonel (h) Jean DUMAS



LUNETTE JIM L.R.

Photo UALR



MISTRAL

Photo UALR



Mortier de 120

Photo UALR

14 JUILLET A LYON

Comme à l'accoutumé , la commémoration de la Fête Nationale a eu lieu ce vendredi 13 juillet 550 Hommes y participaient:

- Troupes à pied
- Gendarmerie avec le Drapeau de la Gendarmerie Rhône-Alpes
- 1er Régiment Etranger de Cavalerie d'ORANGE avec son Etendard
- Régiment médical de LA VALBONNE avec son Drapeau
- Eléments de la Base de défense et de Soutien
- Préparation militaire marine
- Base aérienne 942 du Mont VERDUN
- Sapeurs pompiers Professionnels et volontaires
- Troupes Motorisées
- Sécurité routière Gendarmerie Rhône-Alpes
- Sécurité Routière Police Nationale
- 68ème Régiment d'Artillerie d'Afrique
- Centre Interarmées sur l'Environnement
- Police Nationale
- Police Municipale
- Sapeurs Pompiers

La partie musicale était assurée par :

- La Musique de l'Infanterie
- La Maîtrise de l'Opéra

Qui ont interprété de concert LA MARSEILLAISE et le CHANT DU DEPART

70 Drapeaux étaient présents . Merci à eux pour leur dévouement.

Excellente prestation tant militaire que Civile.

Une nombreuse assistance plus importante que les années précédentes assistait à la revue et au défilé « pour voir et complimenter l'Armée Française » , du reste les applaudissements prouvaient l'intérêt porté par la foule aux participants

GC



Le 68ème RAA

Photo UALR

ANSE COMMÉMORATION DE LA LIBÉRATION DE LA VILLE D'ANSE PAR LE 68é RAA **2 Septembre 2012**

Ce 2 septembre 2012 , 68ème Anniversaire des combats permettant la libération de la Ville d'Anse.

L'UALR était présente ainsi que nos Amis de l'Amicale du 68é RAA , qui sont pour la plupart membres de notre Association.

Cette cérémonie a commencé par un dépôt de gerbe au Cimetière de LACHASSAGNE , puis celui d'ANSE , ensuite un hommage au Monument aux Morts et à la Maison du Combattant.

Retour à la Mairie où les Parrains ont remis le calot de tradition à leurs filleuls : le Colonel LENDROIT était présent ainsi que les Elus d'Anse et des communes avoisinantes. La cérémonie s'est terminée par le verre de l'amitié.

H. Coppin



VOYAGE EN IRLANDE

2 au 7 Octobre 2012

Depuis quatre ans la FNA s'est jointe à l'AMRAF et participe aux voyages qu'elle organise. Cette année le choix s'est porté sur l'EIRE. Superficie 70282 KM2, 4 400 000 habitants, religion catholique, langue irlandais (Gaélique).

Mardi 02 OCTOBRE 2012 :

Départ de ROISSY vers DUBLIN. En car, direction GALWAY (Côte Ouest).
Déjeûner – Visite d'une distillerie artisanale de LOCKES à KILBEGGAM avec dégustation de WHISKEY (appellation Irlandaise), et non pas WHISKY. Tour panoramique de GALWAY.

Mercredi 03 OCTOBRE 2012 :

Départ vers le CONNEMARA. Région sauvage peuplée de moutons aux museaux noirs, de Tourbières et de centaines de lacs, sous une pluie battante (il pleut 300 jours / an). Croisière découverte des rives du Fjord de KILLARY et ses nombreuses cascades. Visite d'une partie de l'ABBAYE de KILMORE encore occupée par des sœurs bénédictines.

Jeudi 04 OCTOBRE 2012 :

Découverte de la région du BURREN, lieu désertique pour ne pas dire lunaire; on y voit des MENHIRS, DOLMENS, des sépultures de peuplades celtes, les falaises de MOHER véritables murs tombant à pic dans l'océan, et visite des grottes de AILWEE CAVES.

Vendredi 05 OCTOBRE 2012 :

Retour vers DUBLIN avec visite de l'Ecole d'Artillerie de CURRAGH CAMP située dans le Comté de KILDARE. Reçus par le Lieutenant Colonel AMSTRONG, patron de l'EA, qui nous fait une présentation de l'Armée irlandaise : 10000 hommes et femmes professionnels. Superficie du camp : 2000 yards et qui sert à l'entraînement de toutes les troupes.

L'Artillerie est équipée de matériel de provenances différentes :

105m/m L 119 aérotransportable, Anglais
81 m/m 120 m/m Mortiers RUAC, Suisse
Missile S/A

Radar MKIV GIRAFE portée 50 KM, sur
RBS70SAM, véhicule chenille

Drone LTAV lancement par catapulte
(Elastique) récupérable par parachute

En salle démonstration de tir réduit où notre Camarade WENDEN s'est distingué : félicitations.

L'Artillerie Irlandaise a actuellement

1 Régiment S/A

2 Régiment S/S

Dans un avenir proche il restera un Régiment comportant du S/S et S/A.

A l'issue de la présentation des matériels, repas de corps aux Mess Officiers dans un cadre magnifique. Le Général MEYER a remercié tout en anglais nos Camarades irlandais pour leur accueil, avec un échange de cadeaux.

Un regret que nous n'ayons pas entonné le refrain de l'Artilleur de Metz après en avoir donné l'explication de la Tradition dans l'Artillerie Française.

La visite et le repas terminés à l'Ecole, nous avons visité le Musée Militaire où se trouvent de magnifiques pièces de collection. Après un au revoir, direction pour la visite du Haras national (où nous avons vu de très beaux étalons) et des jardins japonais.

Retour vers DUBLIN où nous assistons pendant le dîner, à une course de lévriers au Cynodrome HAROLD'S CROSS; ambiance particulière.

Samedi 06 OCTOBRE 2012 :

Tour panoramique de DUBLIN, capitale de l'Irlande du SUD. Fondée il y a Mille ans, elle doit ses beaux édifices publics, ses larges avenues, ses places et ses jardins élégants au XVIIIe Siècle, Age d'Or de DUBLIN. Dans la foulée visite guidée de la cathédrale SAINT PATRICK (Patron de l'Irlande) qui s'élève sur l'ancien site chrétien de DUBLIN où SAINT PATRICK (Berger gallois d'origine), baptisait les Fidèles, et TRINITY COLLEGE, bastion du protestantisme, fondé en 1592 par la Reine ELISABETH 1^{ère}, pour combattre "l'influence Papiste" et qui abrite le fameux "BOOK OF KELLS" chef d'œuvre d'enluminures.

En soirée, dîner en musique et danses irlandaises au pub MERRY PLOUGH BOY.

Enfin dans le car nous entonnons l'Artilleur de Metz. Refrain 1^{er} couplet Refrain en restant assis.

Dimanche 07 OCTOBRE 2012 :

Quartier libre jusqu'à 15 H 30 heure de départ pour l'aéroport, ce qui nous a permis de visiter certains quartiers à notre convenance.

15 H 30 départ pour l'aéroport direction la France notre beau pays.

Je conclurai en remerciant les instigateurs ce de voyage DESFOURNAUX et WENDEN; je n'oublierai pas notre guide ODILE, normande toulousaine d'origine qui nous a éblouis par ses connaissances sur l'Irlande et sa disponibilité à nous renseigner, et le chauffeur qui a fait preuve d'une grande maîtrise de conduite, ce qui n'est pas toujours évident sur les routes autres que les autoroutes.

GC



Falaise MOHER

Photo UALR



Musée de L'EIR

Photo UALR



Radar Girafe

Photo UALR



QCM de L'EIR

Photo UALR



Automitrailleuse

Photo UALR



Groupe des Participants de l'UALR au voyage EIR

Photo UALR

CEREMONIE DU SOUVENIR – QUARTIER GENERAL FRERE

20 Octobre 2012

Ce samedi 20 octobre 2012, l'UALR qui assure la pérennité de l'Amicale du 54/254^e RA conviait ses adhérents, les régiments d'Artillerie de la région sud-est et les sympathisants à la cérémonie du souvenir devant la stèle élevée à la mémoire des anciens des 6^e, 206^e, 54e, 254^e RA, dans l'enceinte du quartier Général Frère

En présence du Colonel SAGON ,Chef de corps du 54^e RA

du Colonel LENDROIT , Chef de corps du 68^e RA ,

du Commandant LHUILLIER , représentant le Colonel LE-ROUX, Chef de corps du 93^e RAM ,

du Capitaine GIRAUD , Président des Officiers du 68^e RAA,

de l'A.C VIET , Président des sous-officiers

du B.C LECLERC, Président des EVAT.

La mémoire des Artilleurs morts pour la France au cours des différents conflits et de nos huit jeunes camarades tués en Afghanistan au cours de l'année 2012 fut honorée par :

l'allocution du Président de l'UALR ,

un dépôt de gerbe par les autorités ,

la sonnerie aux morts ,

la présence des portes drapeaux .

Elle se termina par le chant de l'hymne national , entonné par le Colonel J.DUMAS et repris par l'ensemble de l'assistance.

Un repas de cohésion au restaurant du Kyriad où les échanges entre les participants furent nombreux termina cette journée.

G. OLIVIER



Dépôt de Gerbe par Le Colonel SAGON , Le Colonel LENDROIT , Le Cdt LHUILLIER

photo UALR



Les Participants à la Cérémonie

photo UALR



Allocution du Président G.Champagne

photo UALR

NOUVELLES DES AMICALES

Nouvelles de l'A6

Le 17 JUIN a eu lieu les traditionnelles cérémonies rappelant les combats des 19 et 20 JUIN 1940, à la stèle de MONTLUZIN et au TATA.

Malgré la fête des Pères et les élections, la participation a été importante. Avant le dépôt des gerbes, le Président de l'A6 a rappelé le sacrifice des troupes sur le terrain et le Massacre des Sénégalais par des troupes faisant fi des lois de la guerre. Dans son discours, il rappelle la disparition récente de 3 Artilleurs du 40^e RA et de l'Adjudant Chef Thierry SERRAT du GIACM, parachutiste et Artilleur, ancien du 35^e RAP.

Au TATA, cérémonie habituelle avec un oubli majeur : toutes les tombes avaient été fleuries par les enfants des Ecoles à l'instigation du Maire de la Commune de QUINCIEU; une seule stèle n'a pas été fleurie : la stèle rappelant le sacrifice de 7 Artilleurs de la 453^e Batterie du 405^e RADCA. Que penser ?

Les cérémonies terminées, nous nous sommes retrouvés au Restaurant "LA PAILLOTE" pour un excellent repas Grenouilles.

Nous nous sommes quittés en se souhaitant de passer de bonnes vacances.

GC

Nouvelles de l'Amicale du 68èmeRAA

Le mot du président:

Chers anciens et ami (e) s,
Nous voici au milieu de l'été , les vacances s'achèvent et j'espère pour vous tous qu'elles auront été bonnes . Dans le cadre annuel de mutation les nouveaux mutés sont arrivés au 68 début août , nous leurs souhaitons bienvenue et une bonne installation et pour les partants une bonne mutation .Ainsi qu'il en a été décidé en 2009 , chaque partant devient adhérent de l'amicale à titre gratuit pour un an. Ainsi , à la lecture du bulletin , chacun pourra , continuer à vivre les événements du 6.8 , et mieux connaître notre amicale . A ceux qui arrivent , j'exprime , le souhait qu'ils nous rejoignent . Un exemplaire de ce bulletin leur sera adressé .

La traditionnelle journée d'artillerie d'Afrique du 22 juin très réussie , a rassemblé plus de 30 anciens venus de toute la France (Commercy, Strasbourg, Marly les Metz , région Lyonnaise...) Un hommage a été rendu au Lieutenant André Laffont devant la stèle des artilleurs d'Afrique. Notre Assemblée générale avait précédé dès 16h00 cette journée présidée par le Général Barrera . Vous pourrez prendre connaissance du compte rendu de notre assemblée générale qui est joint à ce bulletin. A l'occasion de notre dernier bulletin n° 55 j'évoquais des moments douloureux avec la perte en Afghanistan de quatre de nos camarades et frères d'armes du 93 RAM. Plus récemment le 9 juin 2012 dans la région de KAPISA , quatre militaires ont été fauchés par une attaque terroriste . Cinq autres soldats Français ont été blessés . Trois victimes appartenaient à la batterie de renseignement de brigade (BRB) du 40° RA de Suippes et une victime au 1er groupement Inter armées des actions civilo-militaires de Lyon.

Un hommage solennel leur a été rendu aux invalides par le Président de la République Française.

« le métier des armes n'est pas un métier comme les autres ; Il est fait du sens du devoir , de l'amour de la patrie , de l'esprit de sacrifice ; Il appelle de la discipline et du courage . Il comporte l'acceptation du risque . La France doit à son armée une part éminente de sa grandeur , de son indépendance , de son rayonnement dans le monde. Elle lui doit d'être restée la France , une nation libre , et de pouvoir défendre l'idée qu'elle se fait de la dignité de l'homme . Elle lui doit de pouvoir veiller sur son idéal . Tel était l'engagement de ces hommes . Ils sont morts pour des valeurs justes et hautes : celle de la paix ; celle de la liberté ; celle de la démocratie ; celle de la souveraineté des peuples ; celle de la France »

Mourir pour la France , c'est vivre à jamais dans le cœur des Français.

Nos pensées vont également aux familles et aux proches de ces soldats .

Les informations à vous faire parvenir sont si nombreuses qu'elles feront l'objet d'un bulletin complémentaire.

« DE L'AUDACE TOUJOURS »
Gérard VANDENHENDE

NOUVELLES DES REGIMENTS

Nouvelles du 54e RA

1) Principales activités:

Formation Générale initiale de septembre à novembre
Ecole de feu au LEVANT (S 38-39)
Revue IAT du 12 au 14 novembre
1 manœuvre régimentaire en octobre (S 43)
Sainte BARBE le 7 Décembre 2012
Sainte BARBE à PARIS le 9 Décembre 2012
Père Noël Régimentaire le 12 Décembre

2) Journée portes ouvertes

Le 54e RA ouvre ses portes

L'UALR était présente aux journées « Portes Ouvertes », les 22 et 23 septembre
Après une prise d'Armes en ville avec remise de décorations à 10 heures , suivait l'inauguration officielle des portes et des stands à 11h15

Sur la place d'Armes du quartier Vassoigne , les plus gros engins étaient exposés (hélicoptères Tigre , char Leclerc , canon Caesar , véhicule blindé de combat etc...) entre les stands tenus par des Régiments amis , des Associations , des entreprises partenaires , sans oublier les buvettes et les jeux d'enfants.

Sur la zone de démonstration nous avons assistés à diverses animations:

- Aubade musicale par la fanfare de l'Artillerie
- Démonstration de chiens militaire ,de sports de combat
- Mise en batterie du canon anti aérien de 40mm , appréciée et commentée par les anciens de l'UALR ayant servi ce matériel
- présentation dynamique du système d'Armes du 54e RA

En conclusion , comme l'explique le colonel Sagon au journal VAR MATIN

« Des portes ouvertes qui ont avant tout pout but d'instaurer la communication entre les Militaires et les Civils ; parce que les gens ont droit de savoir comment nous fonctionnons et parce que les soldats doivent voir pourquoi et pour qui ils combattent. »

Lt CL (H) G.OLIVIER



Le CEMAT au 54ème RA

Photo 54ème RA



Journée portes ouvertes

Photo UALR



Journée portes ouvertes

Photo UALR

NOUVELLES DES REGIMENTS

Nouvelles du 68^{ème} RAA



Colonel LENDROIT

Nous sommes rentrés depuis 2 mois désormais. Avec les retours du BLOC 2 d'Afghanistan début novembre et peu après, de la B1 de Djibouti, nous serons donc bientôt complets.

Pendant ce temps, nous avons accompli un travail de fond, individuel et collectif avec les semaines régulières et nous maintenons nos objectifs de rendez-vous hebdomadaires sur nos systèmes d'armes.

Le régiment a pris l'alerte GUERARD le 28 septembre. La difficulté est désormais d'assurer la suite de nos modules, à la fois sur le plan humain et matériel, en vue des remplacements qui ne manqueront pas de survenir.

Après les 2 FGT et la FGE, nous entamons un cycle important de formation de spécialité qui nous conduira pratiquement à Noël.

Les 4 mois d'investissement nécessaires, nous en recueillerons les fruits au printemps 2013 à l'EES. Faisons les efforts pédagogiques pour une instruction de qualité, gage de plus-value opérationnelle sur nos pièces, dans nos équipes, donc pour le régiment...

Je l'aiderai, toujours !

| Septembre-Octobre 2012 | L'Echo de TLEMCEM |



Visite du général BARRERA au régiment

L'AA1 MANAUDOU, UN ARTILLEUR PARMIS LES SIENS

Le 19 septembre 2012, notre champion olympique de natation, l'artilleur d'afrique de première classe MANAUDOU Florent, était présent dans nos murs.

Il a pu renouer le contact avec ses camarades artilleurs, par le biais de quelques activités hors bassin.

Une journée bien chargée qui a commencé par la traditionnelle montée des couleurs du mardi, en présence du Général BARRERA, commandant la 3^e brigade mécanisée. Celui-ci en a profité pour féliciter le médaillé devant le régiment au complet.

Dans la matinée, le nageur a eu le droit de sauter dans la fosse, lors d'un parcours d'obstacle, organisé par la 4^e batterie. Il ne va pas sans dire que les médias locaux étaient présents afin de réaliser les chroniques sportives de leurs quotidiens et hebdomadaires.

L'après midi, la cellule tir du régiment a permis à l'AA1 MANAUDOU de se refamiliariser avec le FAMAS, lors d'une séance de tir. La concentration habituelle du champion a donc été mise à l'épreuve, et ce dernier s'en est bien sorti, preuve que l'on ne devient pas le meilleur sans se donner à fond.

La fin de journée s'est terminée à Ambérieu-en-Bugey, ville d'enfance du nageur, où une plaque en son honneur a été inaugurée à la piscine.

Cette journée a aussi permis à l'AA1 MANAUDOU de se livrer aux traditionnels autographes et diverses photos avec ses frères d'arme.

MDL INGELAERE

5 | Septembre-Octobre 2012 | L'Echo de TLEMCEM |



NOUVELLES DES REGIMENTS

Nouvelles du 93^{ème} RAM

21 virages de solidarité pour les blessés de l'armée de Terre

Mercredi 27 juin, 400 coureurs civils et militaires se sont retrouvés à Bourg d'Oisans pour le départ de la célèbre montée des 21 virages de l'armée de Terre. En randonnée, en course à pied ou à vélo, cette course a suscité un grand engouement pour ces participants venus de toute la France, et de l'étranger.

Les 4 000 euros récoltés de la 1^{ère} édition de cette montée de solidarité ont été reversés à l'association Terre Fraternité, qui vient en aide aux blessés de l'armée de Terre, et à leur famille.

L'étendard du 93 décoré de la croix de la valeur militaire avec palme de bronze

Bernard, Saint Patron des Troupes de Montagne, a été fêté cette année le 22 juin à la Bastille, à Grenoble. Durant la cérémonie présidée par le général Ract-Madoux, chef d'Etat-major de l'armée de Terre, l'étendard du 93^{ème} régiment d'artillerie de montagne a été décoré de la croix de la valeur militaire avec palme de bronze, pour l'action de ses hommes en Afghanistan depuis 2007.

Le 93 défile sur les Champs Elysées

C'était une grande fierté pour le 93 que de défiler cette année encore sur la plus belle avenue du monde. Deux militaires blessés en Afghanistan en janvier défilaient aux côtés de leur chef de corps, le colonel François-Yves Le Roux : le capitaine Simon Ledoux, porte étendard du régiment, et l'adjudant-chef Gérard Fourment, porte fanion du chef de corps.

Cérémonie de présentation à l'étendard du contingent de mai 2012

Vendredi 28 septembre 2012 a eu lieu la cérémonie de présentation à l'étendard pour nos jeunes artilleurs de montagne incorporés en mai. 2 personnels du régiment ont également été décorés lors de cette prise d'armes qui se déroulait dans le parc Beylier de Varcès en présence de monsieur le Maire. Les familles présentes, dont certaines ont traversé la France pour l'occasion, ont pu assister à la cérémonie, découvrir l'enceinte du quartier de Reyniès et partager un moment de convivialité lors du vin d'honneur. La section de jeunes engagés est ensuite partie au poste de montagne du télégraphe pour la formation d'adaptation montagne en vue de l'obtention du brevet d'alpinisme militaire.

Les artilleurs de montagne en OPEX

Mayotte, Tchad, Liban, Afghanistan, les militaires du 93^{ème} RAM sont présents sur tous les continents. En novembre, la batterie Vercors, 1^{ère} batterie sol-sol, partira à Djibouti.



Montées des 21 virages de l'Armée de Terre



L'Etendard du 93^{ème} RAM décoré de la Croix de la Valeur militaire avec palme

NOUVELLES DE L'ARTILLERIE

LA FUSEE SPACIDO

C'est la Société JUNGHANS T2M (45240) LA FERTE ST. AUBIN, qui conçoit, produit et commercialise cette fusée, semble-t-il, révolutionnaire. Ce n'est pas là ses seules fabrications puisque la société s'occupe aussi de toutes sortes de fusées et de dispositifs de sécurité, ou de déclenchement de toutes munitions. C'est ainsi que sont produites des fusées dites FACE pour les projectiles éclairants, ou fumigènes, ou FRAPPE multifonctions, ou PD 544 fusantes. SPACIDO est venu compléter la série après sa révélation officielle lors du dernier EUROSATORY.

La finalité de cette fusée est, par une augmentation sensible de la précision des tirs balistiques, d'améliorer l'engagement des cibles à haute valeur ajoutée, réduire les risques de dégâts collatéraux, tout en réduisant aussi la distance de sécurité par rapport aux troupes amies, et en limitant la consommation de munitions. La diminution du nombre de coups à tirer pour obtenir la destruction de l'objectif, permet de réduire le temps passé sur la position de tir, augmente de ce fait la capacité de survie des vecteurs concernés, allège la logistique munitionnaire, et finalement réduit les coûts globaux.

Le principe du système SPACIDO est l'utilisation du radar de mesure de la vitesse du projectile du canon pour intégrer le vecteur vitesse réel dans un nouveau calcul balistique afin de déterminer précisément à quel moment la fusée doit ouvrir ses freins aérodynamiques. L'électronique de la fusée SPACIDO pilote cette ouverture des freins dans les dernières secondes de la trajectoire. Sur les 155 mm CAESAR, actuellement en dotation, le radar de bouche, et le calculateur joint permettent l'intégration normale du système SPACIDO, et ce dans les 2 ou 3 ans à venir. (Le radar doppler et son antenne sont dès aujourd'hui nettement visibles à droite de la bouche à feu.) Le résultat est une diminution sensible de la dispersion en portée, qui d'après les données théoriques vérifiées par des tirs échelle 1, est divisée par un facteur supérieur à 4. En outre, plus la portée s'allonge, plus l'efficacité du système augmente. Le gisement conserve sa dispersion normale, mais on sait que celle-ci est elle-même plus réduite que celle en portée non corrigée, dans un rapport proche de 4. Tout ceci est basé bien entendu sur l'électronique. Ce qu'il est intéressant de souligner c'est qu'au départ du coup la dite électronique embarquée sur SPACIDO, « encaisse », suivant les charges utilisées, entre 15.000, et 19.000 g..... ! La même électronique encaisse du reste encore plus en sens inverse lors d'un impact avec retard programmé d'explosion, puisque l'obus qui la porte est conçu pour percer une dalle en béton armée avant que la fusée mette le feu à la charge... !

SPACIDO est au standard OTAN avec un œil de 2 pouces (105mm et 155 mm) et comporte tous les systèmes de fonctionnement standards (impact, retard, chronométrique, proximètre). Enfin contrairement à un autre produit concurrent, SPACIDO n'a pas besoin d'une référence GPS, dont, comme chacun sait, la maîtrise échappe à l'Europe. Le financement de la fin du développement est entièrement pris en charge par la DGA. Ce qui est une preuve de confiance dans la fiabilité du produit, et dans la capacité de la Société JUNGHANS T2M à en mener à bien le développement..

JUNGHANS T2M est la filiale française de la société « joint venture » entre THALES FRANCE et DIEHL DEFENSE (ALLEMAGNE). NEXTER, maître d'œuvre du CAESAR, est partenaire de JUNGHANS T2M dans le développement de SPACIDO.

Colonel (h) Jean DUMAS



RACHAT DE PANHARD PAR RENAULT TRUCKS DEFENSE.

C'est la grosse nouvelle « industrielle-défense-française » de l'été. Fin Juillet R.T.D, filial de VOLVO TRUCKS, (500 employés) (VAB-évolution, et SHERPA) s'est offert PANHARD (V.B.L. et P.V.P.) (300 employés) pour 80 M€. L'affaire doit avoir l'accord du gouvernement français puisqu'il s'agit du rachat d'une entreprise française par un industriel étranger. Cela devrait être réglé d'ici la fin de l'année. Le prix payé correspond à 10 fois le bénéfice d'exploitation de PANHARD (9,4 M€) et une fois son chiffre d'affaire (81 M€). Le nouveau groupe ainsi formé devrait représenter un C.A. de 400 M€, avec un objectif de 700 M€ en 2015, donc pas très loin de NEXTER (851 M€ en 2011), mais très loin par contre de Rheinmétall (D) (2,1 Md€ dans la défense) et même Krauss-Maffei Wegmann (D) (900 M€), et cela sans parler de BAE SYSTEMS (U.K.) et ses 24 Md€ dont 95% dans la défense. A noter que pour ce dernier il n'y a pas connotation armement terrestre particulière puisqu'on trouve parmi ses produits l'Eurofighter, les frégates T45 « DARING » et les S.N.A. «ASTUTE »de sa Majesté, et même une partie des F35 U.S., tout cela à coté des ABRAMS, LAV 25 et STRYKER, effectivement armement terrestre, mais trouvés chez de Général Dynamics, industriel U.S. racheté en 2005, qui, en outre, fabrique aussi navires et avions pour le DoD de Washington.

Que trouve R.T.D. dans l'escarcelle de PANHARD : Tout d'abord une réussite incontestable le VBL vendu à plus de 2500 exemplaires à 16 nations, la France en utilisant de son coté pas loin de 1500. Cet engin n'a pas encore fini sa carrière, car d'une part il a des développements (MK2, VBR), avec un moteur de 130/140 cv (contre 110 initiaux), et puisqu'il offre des solutions possibles à des problèmes tels le transport du S.A.T.C.P. MISTRAL dans des conditions largement plus sécurisantes que les affuts « manpad » perchés actuellement sur les plateformes de TRM 2000. On a parlé aussi au printemps de l'intérêt de la Russie (pour sa Milice) de plusieurs milliers de VBL. A ce VBL s'ajoute le PVP, commandé en 1133 exemplaires par l'armée de terre, et dont le 993^{ème} a été livré en Juin 2012. Ce véhicule, qui semble cependant donner satisfaction dans tous les corps ou nous avons pu constater sa présence, n'a connu qu'un succès très modéré à l'export : le CHILI avec 15 unités, et 100 en option, et le TOGO avec 6, du reste largement modifiées. Le fait qu'il soit maintenant « *combat proven* » en Afghanistan devrait lui ouvrir des portes. Le fait aussi que le modèle ne soit plus unique, mais dispose de deux variantes le PVP HD (7 t.) ou GAVIAL, et le PVP XL (12 t.) peut augmenter ses chances de percées.

Le gros intérêt représenté par Panhard pour l'avenir semble cependant pouvoir être le « C.R.A.B. » ou « Combat Reconnaissance Armed Buggy », engin sortant largement des sentiers battus, et présenté au dernier EUROSATORY. (Voir notice technique plus bas). On peut aussi compter sur le SPHINX l'une des éventualités pour l'E.B.R.C. (Engin Blindé de Roue Canon) du programme SCORPION, destiné, si Dieu le veut, et si surtout les finances nationales le peuvent, à remplacer à la fin de cette décennie, (ou plus probablement la suivante ?) les AMX 10 RC, et les quelques ERC 90 SAGAIE qui subsistent, comme le V.B.M.R. (Véhicule Blindé Multi Rôle) du même programme sera appelé à remplacer le VAB. Voir aussi plus bas ce que l'on sait de ce que pourrait être le SPHINX, avec toujours les bémols permanents déjà évoqués.

Dans le nouveau groupe ainsi constitué, Renault Trucks apporte outre sa gamme de camions logistiques bien connue : KERAX 6X6 (Celui du système S.A.M.P. (Sol-air-moyenne-portée) MAMBA (ASTER30) de l'Armée de l'Air, ou du CAESAR de l'armée de terre.), KERAX 8x8 (employé en version blindée tractant citerne de 15000 litres par le S.E.A.), la gamme des véhicules tactiques. Celle-ci, bien plus large, a connu des développements importants depuis ces dernières années. On peut noter un camion tactique dit SHERPA MEDIUM avec un PTAC pouvant aller jusqu'à 21 T. en haute mobilité tout terrain. Une version blindée de ce camion est prévue et prendrait le nom de HIGUARD.

Et il y a surtout la gamme dite SHERPA LIGHT aux multiples configurations. D'après ce qu'on peut lire R.T.D. a eu connaissance des limites en mobilité, charge utile, et protection, du système U.S. HMMWV (dit « Humvee »), de la gamme des 5 T., lors de leur engagement en IRAK et en Afghanistan. Alors que, jusque là, R.T.D. avait seulement modifié en vue d'un usage militaire des camions civils, il a fallu créer un véhicule proprement militaire, mais dans la gamme des 7/10 t. Cette gamme est actuellement déclinée en 5 modèles qui se distinguent par leur empattement, leur cabine blindée ou non, et leurs aménagements :

SHERPA LIGHT SCOUT : (7,9 à 10,4 t.) reconnaissance, patrouille, commandement, liaisons, 4 à 5 hommes, blindé ou non.

SHERPA LIGHT STATIONWAGON : (9,9 à 10,5 t.), le même, mais avec une cabine plus vaste permettant d'accueillir des systèmes d'armes Anti Char ou Sol Air.

SHERPA LIGHT CARRIER : (9,4 à 10,5 t.) : pour la logistique de l'avant avec cabine 2 places blindée et capacité à porter un shelter de 10 pieds.

SHERPA LIGHT APC : (10,2 à 10,9 t.) Camion blindé transport de troupes à 2 + 8 hommes.

SHERPA LIGHT « FORCES SPECIALES » : 9,6 t. Caisse ouverte pour 4 à 5 hommes dans le contexte très spécial F.S. Il y a enfin une version APC Sécurité Maintien de l'Ordre, qui sort de notre propos.

Les 1500 points de service civils de RENAULT dans le monde peuvent soutenir la ligne SHERPA. Les commandes export commencent à arriver en particulier pour l'OTAN, et aussi pour le réseau SYRACUSE III mis en œuvre par THALES pour la France. Cent cinquante SHERPA LIGHT ont déjà trouvé client à ce jour.

En outre R.T.D assure le suivi de la flotte des VAB en service dans le monde, et a donc fait évoluer une grande partie des 4 à 500 VAB français engagés en Afghanistan en montant en particulier les tourelles télé opérées Protector de KONSBERG (N) en 12,7, (VAB TOP) et en prenant en charge les modifications importantes nécessaires pour la réalisation des 120 VAB ULTIMA commandés en urgence OPS tout récemment. Ces VAB (mais s'agit il encore bien de VAB ?) bénéficient, outre le tourelleau évoqué plus haut, d'un sur blindage balistique, d'un kit de protection des passages de roues, d'un caisson ventral anti IED, de sièges suspendus type VBCI, (du reste fournis par NEXTER), d'un détecteur de départs de coups fourni par la PME française «METRAVIB », d'une caméra jour couleur et d'une caméra nuit thermique, et du système SITEL de SAGEM, sans compter tout le nécessaire pour embarquer des fantassins équipés FELIN. Le prix à payer pour tous ses changements c'est que le VAB initial faisait 13 t. et que le VAB ULTIMA en fait 18... toujours avec le même moteur de 240 cv..... ! La livraison des 120 ULTIMA prévus devrait être terminée au cours du 4eme Trimestre 2012. On avait parlé d'une suite pour 170 autres, mais vu la conjoncture financière d'une part, et la fin programmée de la présence française en Afghanistan d'autre part on peut légitimement en douter.

Parallèlement au VAB ULTIMA, R.T.D. a présenté le VAB MARK III, qui, s'il semble avoir une communauté d'allure certaine avec le bon vieux VAB, est en fait totalement différent, car il sera sans doute la réponse de l'industriel lorsque l'appel d'offres pour le VBMR aura été formulé par notre Ministère de la Défense, et après évolutions normales. Actuellement il est présenté avec soit un moteur de 320 cv soit un 400 cv, il a la même largeur que son ancêtre, mais est nettement plus long, car 6 roues, et plus volumineux (13m3 intérieur) ;

Il pourra être armé de différentes tourelles de 20, 25 et 30 mm, voire même d'un mortier de 120, tout ceci suivant évolution, et choix de mission. Il bénéficiera, bien entendu, du « BATTLENET INSIDE », créé par R.T.D. et visant à la mise en réseau de tous les systèmes embarqués, et des systèmes de gestion de l'énergie, comme l'interconnexion de toutes les plateformes numérisées pour partage des situations tactiques, tout en restant modulable et évolutif. « Félinisé » bien entendu.

Enfin parlant de R.T.D on ne saurait oublier la reprise d'ACMAT en 2006, firme qui continue à produire à ST. NAZAIRE ses camions 4x4 et 6x6 increvables, dont la silhouette n'a pas changé depuis 30 ans, et qui sont presque une légende en Afrique. A signaler cependant une nouvelle série dite ALTV 4x4 avec un PTAC de 3,5 t. et 190 cv Turbo Diesel. Ainsi qu'une autre dite BASTION, d'aspect plus nettement militaire, car entièrement blindé niveau 1 à 3 OTAN, en 4x4 avec PTAC de l'ordre de 10 t. et un moteur de 215 cv. Quant au VLRA initial, il continue avec un PTAC de 9,5 t. à 12 T. en 4x4 et de 17 t. en 6x6. Les moteurs sont évidemment tous R.T.D.

Donc du grain à moudre pour la nouvelle entité, si toutefois les budgets nationaux sont là, car dans l'état actuel de ce marché et de la concurrence qui y règne, particulièrement celle des pays émergents avec des coûts bas certes, mais des technologies pas tout à fait de même niveau (1), l'export restera difficile.

LE C.R.A.B. DE PANHARD :

Il s'agit d'un véhicule de conception très nouvelle basé entre autre sur la volonté d'être en mesure d'embarquer sur A 400 un peloton complet de 3 VBAE (Véhicule Blindé d'Aide à l'Engagement-niveau 2 du concept Scorpion). Ce rôle est actuellement assumé par le VBL, qui renforcé comme il l'est actuellement dans l'affaire afghane se retrouve pas loin de 5 t. mais avec un armement léger, une protection limitée, et 110 cv... !. Le C.R.A.B. reprendra la mission, + d'autres, et se situera dans un contexte différent avec un poids dans les 8 t. / 10 t. mais avec un rapport poids puissance de 37 ch/t. (Moteur de 300/400 cv), de grands débattements de suspension, des roues de grand diamètre, en 4x4 permanent. Il ajoutera la capacité de déplacement rapide en arrière (comme l'E.B.R. ou la « panpan » de 39) mais via une caméra. Il pourra même se déplacer latéralement en bloquant les deux essieux du même côté. (D'où son nom), et effectuer un demi tour avec 5 m de rayon. Un moteur électrique alerno-démarrateur donnera une fonction « boost », ainsi que la possibilité de se déplacer en silence moteur éteint, sur batteries.

L'équipage se place dans une cellule de survie fortement blindée contre les mines, les IED, et les projectiles de 12,7, dans des sièges confortables et anti mines. Pare brise blindé en « Sapphire Ceramique » de ST. GOBAIN, aussi efficace que l'acier, et caméras de proximité donnent une vue panoramique.

(1) *Le 155 mm chinois sur camion est muni d'une culasse à coin, sans aucun rapport avec la culasse hautement élaborée du CAESAR, mais ce n'est pas le même prix, même si la différence ne s'arrête pas là. Autre exemple, le 155 roumain relativement semblable mais à 26 t. (CAESAR : 18t.)*

L'électronique très complète (navigation, informations tactiques, données systèmes, et images en provenance des caméras et des viseurs, le tout sur écran couleur) est un produit THALES, ce qui est la référence. Cette société travaille en symbiose avec PANHARD sur ce sujet, et déjà l'emplacement des futures postes (alias CONTACT) remplaçant les PR4G, est prévu, comme le réseau courte portée permettant au personnel, éventuellement débarqué, de rester en contact avec le pilote qui de son emplacement peut mettre en œuvre l'armement pour un appui. Lequel armement n'est pas figé. L'engin présenté à SATORY était avec une tourelle Cockerill de 25 mm. mais les fiches techniques précisent que le calibre 30mm. peut être monté.

Bref un engin qui, s'il tient les promesses affichées, est susceptible de faire évoluer considérablement les missions de reconnaissance, comme celles d'aide à l'engagement, et plus généralement toutes celles dévolues à la cavalerie légère blindée, et ce sans compter ce que pourrait amener son évolution sous forme de porteur de tourelles lance missiles, anti chars ou anti aériens.

LE SPHINX DE PANHARD :

Autant le C.R.A.B. est un engin nouveau sorti des concepts de la R. & D. de PANHARD sans fiche de besoin exprimé de l'Armée de terre, autant le SPHINX est plus concret car, en fait, préparation de la réponse que sera susceptible de faire l'entreprise lorsque l'appel d'offre précis pour l'E.B.R.C. (Engin Blindé de Reconnaissance et de Combat) aura été formulé par l'E.M.A.T. via la D.G.A. En outre on ne peut nier l'air de famille existant entre le SPHINX et l'E.R.C 90 SAGAIE. En fait ce n'est qu'un « air » lié surtout à la propulsion 6x6 adoptée dans les deux cas, mais cela s'arrête là. Huit tonnes, et 170 cv pour la SAGAIE, contre 16 t. et 450 à 550 cv pour le SPHINX. En ce qui concerne l'armement l'engin présenté à SATORY était muni, curieusement, d'une tourelle LOCKHEED MARTIN (U.S.) équipée d'un canon de 40 C.T.A. et d'une 7,62 coaxiale. Ce choix de tourelle peut surprendre si l'on ne sait pas que c'est cette tourelle qui a été retenue par l'armée britannique pour la refonte à mi-vie des ses WARRIOR équipés eux aussi du canon C.T.A. de 40 mm. En effet elle offrirait la meilleure solution pour la mise en place du système de chargement, avec sélecteur de munition, du canon, partie particulièrement pointue pour une munition télescopée (1) telle celle utilisée par cette arme. Il est bien précisé dans les notices PANHARD que des tourelles de 30mm, ou de 35mm, comme de 90mm peuvent être montées sur le châssis, et que même une, avec du 105 à faible recul, est étudiée. (AMX 10 R.C. ?) Comme pour le C.R.A.B. l'industriel souligne l'importance du lien avec THALES qui apporte système électroniques et optroniques (viseur jour-nuit stabilisé, navigation, informations tactiques, radios Contact, etc... et plus généralement tout le pré équipement Scorpion)). La protection balistique est prévue jusqu'au niveau 5, comme la protection contre les mines, et autres IED, ainsi que les contre mesures.

La aussi un engin qui offre beaucoup de potentialités. Son arrivée dans un groupe plus important, appuyé sur l'un des premiers fabricants de camion du monde ne peut que lui être bénéfique. Mais sur le contrat E.B.R.C. il ne sera certainement pas le seul, contrairement au C.R.A.B. qui par son originalité arrive sur un terrain pratiquement vierge.

(1) La munition télescopée, qui fait l'intérêt du canon de 40 C.T.A., lui-même fruit d'une collaboration franco britannique, se présente comme une sorte de canette cylindrique d'un volume fonctionnel très inférieur à celui des munitions classiques. Il en résulte une nette diminution de la masse et du volume de l'arme qui l'utilise, et surtout une simplification des mécanismes d'alimentation et de gestion des munitions. Le canon de 40 CTA est l'armement semble t il préféré par l'E.M.A.T. pour le futur E.R.B.C. qui que se soit qui le fabrique. L'usine NEXTER de la Chapelle sur Ursin (à coté de BOURGES) produit déjà les munitions.



Sphinx de Panhard

photo UALR



Sherpa-light-scout

(D'après les notices constructeurs à EUROSATORY)

LE CANON de 155mm CAESAR DE NEXTER AU DANEMARK :

Courant Septembre la nouvelle de l'achat de 18 CAESAR par l'armée Danoise est tombée. Compte tenu de la rareté des achats d'armements français par ce pays nordique, on ne peut qu'apprécier la nouvelle. Avec les 132 matériels vendus à l'Arabie Saoudite, les 6 de la Thaïlande, les 32 de l'Indonésie, on arrive ainsi à un total de 193 vendus à l'export, auxquels s'ajoutent les 77 matériels français initiaux, et tous déjà livrés. Un petit peu moins (64) restent attendus de la part de la DGA pour parachever le retrait des derniers 155mm TRF1 qui subsistent dans l'artillerie nationale. La remarquable qualité du CAESAR finit par faire son chemin, et ce n'est sans doute pas fini. Rendez vous pour la suite le 03/12 à la conférence du Général (2s) GRENIER, conseiller militaire de NEXTER.

Entre temps avait été confirmée la commande par l'Arabie Saoudite de 73 ARAVIS (le MRAP français) + option éventuelle sur 191 autres. Une partie de ces engins devrait être équipés de la nouvelle tourelle ARX 20, toujours de NEXTER. Cette tourelle télé opérée, permettant ainsi au servant de rester dans la partie hautement blindée du véhicule, est équipée d'un canon de 20 M621 (20x102, donc Nato), ou d'un canon de 20 M693 (20x139), à 740 c/m, double alimentation (M693), portée 1700 à 2000 m, Donc une tourelle puissante sans rapport avec la tourelle KONSBERG 12,7 mm. du VAB TOP, ou des ARAVIS reçue par le Génie français en Afghanistan.

(D'après les sites internet du constructeur, et les renseignements recueillis à l'Ecole d'Artillerie de Draguignan.

L'EVOLUTION DE D.C.N.S. :

TTU de Septembre a consacré 3 pages à l'évolution de cette entité remarquable de l'industrie de défense française. DCNS joue a fond le fait que l'avenir de la planète est désormais en mer. Aujourd'hui l'économie maritime mondiale c'est 1500 milliards d'euros, avec une progression prévue de 25% dans les 5 ans qui viennent. En France on trouve les chiffres de 53 milliards d'euros, 300.000 emplois directs, 3500 km de cotes métropolitaines, et la deuxième plus grande zone économique exclusive. Bref des possibilités considérables en particulier en matière d'énergies marines renouvelables (E.M.R.) ou peuvent être créées plusieurs filières industrielles nouvelles. Cette ambition ne fait pas oublier le cœur de métier de DCNS : le naval de défense. En 2011 le C.A. s'est établis à 2,6 Md€, en progression pour la deuxième année consécutive. Les prises de commande (3,2 Md€) sont supérieures au chiffre d'affaires et le carnet de commande est à 14,8 Md€, soit 5 ans de travail, aussi les projets d'ouverture de nouveaux sites industriels sont en cours en particulier dans le cadre des E.M.R.

Pour autant les programmes traditionnels continuent. L'O.P.V. « L'ADROIT », construit sur fonds propres et confié à la marine nationale, a achevé une croisière de lutte contre la pêche illégale du thon en méditerranée, validant ainsi plusieurs options : mise à l'eau rapide d'embarcation de contrôle, utilisation de drone, possibilité d'accueillir un hélico, le tout avec un équipage réduit de 32 hommes pour un 1500 t. de 87 m de long.(donc apte à la projection) Un aviso de 1300 t. des années 80, c'est 75 hommes à bord.. Les contraintes liées dans le monde entier à tout ce qui touche la mission « garde cotes » dans son sens le plus large permet d'estimer les besoins à 200 unités, dans la prochaine décennie.

Parallèlement la livraison à la Marine Nationale de la tête de série des frégates FREMM « AQUITAINE » devrait s'effectuer au cours de ce quatrième trimestre et le 18 Octobre dernier la suivante « NORMANDIE » a été mise à l'eau. CHERBOURG continue la fabrication de trois premiers sous marins BARRACUDA, sous marins nucléaires d'attaque destinés à remplacer les « RUBIS », mais la aussi sans commune mesure 2670 t. pour les anciens, et 5300 t. pour les nouveaux, le tout en plongée. Tout ça représente 2000 emplois dans la ville... ! Enfin n'oublions pas l'affaire des « MISTRAL » russes. Elle suit son cours, et la livraison du premier est prévue pour 2014, essentiellement depuis ST. NAZAIRE et BREST.



L'ARTILLERIE EN DEUIL

Le 09 juin 2012, 4 Artilleurs ont été tués dans un attentat en AFGHANISTAN; parmi eux l'Adjudant Chef Thierry SERRAT.

Le 14 juin, une cérémonie intime était organisée à sa mémoire, à la même heure que la cérémonie officielle aux Invalides; sur la Place d'Arme du Quartier Général FRERE, assistaient les personnels civils et militaires de l'Etat Major; étaient conviés les Présidents de l'UNP, de l'UALR, et leur drapeau ou étendard.

L'Adjudant Chef SERRAT était à la fois Artilleur et Parachutiste, avant d'être muté en 2008 au Groupement Interarmées des Actions Civiles Militaires de LYON; il en était à son troisième séjour en AFGHANISTAN.

Cérémonie empreinte de recueillement, tous très proches de sa famille et de ses camarades. Dans une brève allocution, le Général de Corps d'Armée HELLY citait le nom des quatre morts pour la France dont les trois Artilleurs du 40^e RA disparus dans cet attentat suicide.

Le Vendredi 15 avait lieu à 14 H 30, la cérémonie religieuse à la ROCHE SUR FORON où a été inhumé le Major nommé à titre posthume. Une foule nombreuse assistait à la sépulture et a accompagné Thierry SERRAT au cimetière des AFFORETS où il repose à côté de ses Grands Parents.

Je voudrais rappeler qu'en 2012, 8 Artilleurs sont tombés au champ d'Honneur :

- 4 du 93^e RAM
- 3 du 40^e RA
- 1 du GIACM (Artilleur d'origine).

Ces événements ont montré une fois de plus que les Artilleurs ne sont pas épargnés en AFGHANISTAN.

Georges CHAMPAGNE

HUMOUR ET POESIE

Un peu de vocabulaire pour rigoler un peu

- | | |
|------------------------------------|--------------------------|
| 1) qui appartient à une religion : | un nain doux |
| 2) qui n'a pas de nom: | un nain porte qui |
| 3) qui n'est bon à rien : | un nain capable |
| 4) qui est mort : | un nain fini |
| 5) qui n'est jamais sûr de lui : | un nain décis |
| 6) qui parle trop : | un nain discret |
| 7) qui Est humain : | un nain parfait |
| 8) qui a perdu son honneur : | un nain digne |
| 9) qui montre ses fesses : | un nain pudique |
| 10) qui vient d'ailleurs : | un nain porté |
| 11) qui a des pensées malsaines : | un nain pur |
| 12) qui change souvent d'idée : | un nain stable |
| 13) qui fait pipi partout : | un nain continent |
| 14) qui n'est pas capable: | un nain puissant |
| 15) qui a un gourou : | un nain secte |
| 16) qui est handicapé : | un nain valide |
| 17) celui qui est attendu : | un nain vité |
| 18) qui n'attend pas : | un nain patient |
| 19) que l'on n'attend plus: | un nain prévu |
| 20) qui Est mal élevé : | un nain poli |
|
 | |
| 21) qui est stupide : | un nain bécile |

Signé : un nain connu et

Je ne l'envoie pas à nain porte qui!

On peut rire de tout , mais pas avec n'importe qui

H.Desproges

Le rire n'est jamais gratuit , l'homme donne à pleurer
mais prête à rire

H.Desproges

Agence National pour

l'Emploi

Objet: ANPE -avis de radiation de la liste
des demandeurs d'emploi

PJ : votre courrier en date du

Lettre recommandée avec accusé de réception

Monsieur (Madame) le Directeur,

Je me permet de contester ma radiation de la liste des demandeurs d'emploi , j'ai refusé plusieurs emplois je le concède, mais j'ai des excuses qui me semblent acceptables.

La première offre ne correspondait pas à mon profil , la seconde était rémunérée très en deçà de ce que je suis en droit d'attendre , toujours en fonction de mon profil , venons en à cette troisième propositions , certes le salaire est conforme à mon attente , oui le poste correspond à mon profil , mais je l'ai refusé , et voici ce qui a motivé ce refus.

J'ai longtemps travaillé à Limoges..

Puis j'ai été limogé

On m'a vanté la mobilité , et étant de bonne volonté j'ai donc retrouvé un emploi à Vire

Mais j'ai été viré.

Un miracle s'est produit , j'ai travaillé à Lourdes

Malheureusement j'ai été lourdé...

Vous comprendrez aisément pourquoi je refuse cette place que vous me proposez à Castres.

Je vous prie d'agréer ,Monsieur (Madame) le Directeur , l'expression de ma considération distinguée.

Signature

.....

INFORMATIONS

1) EFFECTIFS

NOUVEAUX ADHERENTS

- FEUILLET Jean François
- SUSSEY Jean Michel

DECEDES

- KIRCHE Julien
- Mme JULLIAN Eliane

DEMISSION

- GUIGUET Raymond

2) RAPPEL DE COTISATION

Pour les retardataires, pensez à régler votre cotisation 2012 par chèque de 20€ libellé à l'ordre de l'U.A.L.R., CCP n° 063 1945 V Lyon et l'adresser au trésorier chez Mr BAROLIN Bernard 1, rue Paul Eluard 69330 MEYZIEU.

3) CHANGEMENT D'ADRESSE

Nous vous demandons de bien vouloir nous en avertir.

4) PROCHAINS RENDEZ-VOUS

- le 02/02/2013, AG et repas au KYRIAD
- le 10/03/2013, Messe à St BONAVENTURE et repas au KYRIAD

5) SITE U.A.L.R.

L' U.A.L.R. a créé son site internet pour y accéder :

- Taper UALR69 dans la barre de recherche de Google,
- Ouvrir le site intitulé : historique de l'UALR69 – Union des Artilleurs du Lyonnais et de la Région.
- Le site est ouvert et le menu apparaît,
- Pour consulter les rubriques, cliquez sur celles de votre choix en prenant soin d'attendre quelques instants pour accéder à la lecture des journaux.

6) COURRIEL UALR

Pour les adhérents ayant un site internet nous vous demandons, si ce n'est déjà fait, de nous transmettre votre adresse email à l'adresse de notre trésorier, barolin.bernard@sfr.fr nous pourrions ainsi vous contacter et vous envoyer les correspondances de l'UALR. Vous serez ainsi plus vite informé. Elles vous seront envoyées soit par Mme MORO, notre secrétaire ou par Mr Bernard BAROLIN notre trésorier. Prenez soin d'ouvrir et de sauvegarder ces messages.